


Свое дело

Из точки А в любую точку мира...

Логистика это длинная цепочка всевозможных вопросов, ответов и решений



Сергей Князев

В практическом понимании логистика давно стала основным инструментом рациональной организации производственных процессов. С позиции менеджмента её можно рассматривать как стратегическое управление материальными потоками в процессе снабжения: закупки, перевозки, продажи, хранение материалов, деталей, готовой продукции и прочего. Работа в тесном контакте с основными цехами завода, отделами продаж и закупок, маркетинга, бухгалтерии, сервиса именно логистика увязывает информационные потоки с финансовыми с целью достижения синергетического эффекта в производстве.

Службу логистики на «Рудгормаше» представляет Цех № 34. На протяжении 6 лет им руководит С.Н.Князев. Мы попросили Сергея Николаевича рассказать о своей работе.

- Рабочий день начинается с обхода участков и рассмотрения заявок, технических совещаний с руководством компании. Например, необходимо отправить буровой станок в Узбекистан. Обсуждаем сроки, условия финансирования. Наши специалисты составляют путевые листы, маршруты, ищут вагоны, выписывают накладные, осуществля-

ют погрузку готовой продукции на платформы в цехе №4 и т.д. Главная задача - оптимизировать издержки. Для этого анализируем движение транспорта, составляем оптимальные схемы, графики грузевых и порожних транспортных средств, согласовываем сроки доставки, исключая простои. Иногда удается сократить транспортные расходы на 10-15%, а значит - сэкономить средства. В условиях рыночной экономики это очень важно.

Хозяйство у нас большое, коллектив - около ста человек. Цех №34 включает в себя автомобильный, железнодорожный и карный участки. Автомобильный участок обеспечивает автоперевозки по городу и области. Карный - обслуживает непосредственно цеха предприятия. В железнодорожном участке на балансе состоят два тепловоза. Им лет по 30, один из них сейчас на ремонте, второй - используется для передвижения платформ.

Насущная проблема - дефицит кадров. Водителей, аккумуляторщиков не хватает. В том году закомплектовали 5 бригад по два человека (машинист и составитель) для ж/д транспорта.

Коллектив у нас опытный, дружный, работоспособный. Весь текущий ремонт техники осуществляем собственными силами. Диспетчеры



Алексей Янин - ветеран завода

по отгрузке держат связь со станцией и с контрагентами. На карном участке все бригады практически из девушек состоят. Их труд незаметен, но важен, - рассказал Сергей Николаевич.

Разговор о логистике мы продолжили с начальником бюро цеха №34 Сергеем Гавриленко.

- Наше бюро оформляет заявки на поставку готовой продукции, на транспорт, железнодорожные накладные. Документооборот и объемный, и сложный. Проблемы возникают, если планируются - одни сроки, в реальности получаются другие. Приходится маневрировать, чтобы не допустить простоя. Один день простоя платформы стоит 1500 рублей. На отгрузку одного бурового станка требуется примерно 5 платформ, вот и считайте... Я на «Рудгормаше» с 1992 г., с 2006 года тружусь в цехе № 34, и логистику, и производство хорошо знаю. Параллельно занимаюсь заключением договоров на обслуживание контрагентов. Это - целая система: анкеты, протоколы-разногласия и многое другое. - говорит он, - Ком-



пания «Рудгормаш» - достаточно крупное и известное предприятие. Мне здесь работать интересно.

Легендой транспортного цеха стал начальник железнодорожного участка, ветеран производства Александр Шерстюков, 38 лет отдавший родному заводу. Мы застали его прямо на подъездных путях...

- Пришел на «Рудгормаш» в 1978 году, после армии. Служил в

железнодорожных войсках, еще в учебке отучился на машиниста тепловоза. Дальше - закончил Воронежский железнодорожный техникум по специальности техник-механик. 18 лет отработал на «Рудгормаше» машинистом тепловоза. Ответственность большая - груз ведешь от начала до конца, сроки - жесткие, да еще и люди по рельсам ходят. Ходить по рельсам - не по правилам, хорошо, что я точно знаю, что наш тепловоз сейчас на Масловке..., - с улыбкой говорит Александр Петрович. - Сейчас моя основная обязанность - погрузка и увязка готовой продукции. Мы головной за это отвечаем. Этот месяц достаточно напряженный. Работаю в паре с Николаем Красниковым - старшим мастером железнодорожного участка. Вот кто - настоящий профессионал. Бывший военный, полковник в отставке. Трудностей в работе для нас почти не осталось...

Резюмировать работу транспортного цеха мы попросили директора по коммерческим вопросам А.П.Жидкомлинова.

- Транспорт в технологической цепочке это - кровь завода, которая переносит всё и вся между «органами», снабжает их кислородом. Его значение переоценить сложно.



Александр Жидкомлинов

Окончание на стр. 3



Александр Шертюков



Бригада карного участка



Сергей Гавриленко

Окончание. Начало на стр.2

Есть, конечно, у нас «белые пятна». Это невысокий уровень зарплаты, автопарк, примерно на 50 процентов требующий замены... Как результат - не все машины укомплектованы водителями, много средств уходит на ремонт техники...

За последние 6 месяцев с целью поддержания работоспособности мы обновляли только карный участок. Закупались аккумуляторные батареи. Новый транспорт в этом году не приобретём. Но проблема обозначена. И мы ищем оптимальные варианты её решения. Возможно, решимся на то, чтобы реализовать часть устаревшего автопарка и закупить новый транспорт, как грузовой - прицепы, полуприцепы, так и легковой, например, полутоннажные «Газели». Потребности завода не полностью удовлетворены, мы обращаемся к

сторонним организациям, которые оказывают ряд транспортных услуг.

Но и сами пытаемся заработать копейку. Например, наш тепловоз работает на нужды завода только при перемещении платформ, осуществляя отгрузку внутри предприятия. Чтобы полностью использовать его ресурсы, заключили соглашение с РЖД на обслуживание технопарка «Масловский». В результате наш железнодорожный участок стал рентабельным, даже с учетом топлива, зарплаты и запчастей. Теперь задумались над тем, чтобы подключить и второй тепловоз, поскольку технопарк развивается. Под их объемы одного нашего тепловоза не хватает. По прогнозам, мы сможем значительно увеличить объем предоставляемых услуг по ж/д для Масловского парка. С этой целью ремонтируем второй тепловоз. Если все получится, то затраты на его восстановление и содержание дополнительных бригад окупим месяца за три, дальше - пойдет прибыль.

Цех №34 возглавляет грамотный руководитель С.Н.Князев. Опыт у него колоссальный. Сергей Николаевич успешно выстраивает взаимодействие с коллективом, с контрагентами, находит общий язык с нелегкими на общении железнодорожниками, у которых свои законы и требования. Важно, когда службу возглавляет профессионал, ведь успех приходит к тем, кто хочет и умеет работать, - сказал он.



Наталья Струкова и Ольга Боровкова

Эхо праздника

Минпромторг отметил наших специалистов



18 октября с.г. в кабинете президента компании «Рудгормаш» А.Н.Чекменева состоялось вручение Почетных грамот Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

- На Руси ложка всегда была дорога к обеду. Но мне все равно очень приятно, пусть с опозданием, но вручить коллегам почетные грамоты нашего Министерства. Считаю, что это высшая отраслевая награда, выше толь-

ко почетное звание «Герой России». Думаю, что это следующий этап, ведь почти все остальные награды у наших героев есть, - сказал Анатолий Николаевич.

Почетные грамоты получили: токарь цеха № 2 «РГМ-Комплект» Анатолий Меньшов; токарь-расточник цеха № 3Б ООО «Обогатительное оборудование» Анатолий Панов, заместитель начальника цеха по производству ООО ВКЗ «ФАБЕР» Александр Улитин, на-

чальник СУП Фёдор Волошин и начальник цеха № 8 ООО «ИНТЕРПЛАСТ» Геннадий Китаев.

- Конечно, этот день запомнится. Приятно получить такую высокую правительственную награду. Помню, как пришел на завод сразу после армии, в 1978 году. И всю жизнь тружусь здесь. Это мой дом родной. И за ребят очень радостно, поздравляю и радуюсь за весь наш коллектив, - сказал Геннадий Китаев.

Юрий Лактионов посвятил поэму «Рудгормашу»

Несмотря на то, что День машиностроителя отмечался 24 сентября, поздравления с профессиональным праздником продолжали поступать. Самым ярким из них стала поэма «Во славу Рудгормаша», написанная актером, режиссером, поэтом, Заслуженным артистом РФ Юрием Лактионовым.

С чувством юмора описаны успехи предприятия, его «талантливые и бедовые» мастера и конечно, выпускаемая продукция. Лейтмотивом произведения стал выпущенный в сентябре СБШ МНА250 с порядковым номером 1600.

В конце поэмы автор признаётся: Люблю я с улыбкой друзей поздравлять Без шуток весёлой мне скучно писать Хвалебные оды оставим другим А юмор весёлый — друзьям дорогим.



Наша справка:

Ю.А.Лактионов родился 27 апреля 1941 года. Окончил ГИТИС (1966). Работал в Смоленском драмтеатре (1967-1969), Новосибирском театре «Старый дом», Краснодарском театре драмы. С 1972 года - актер Воронежского академического театра драмы им. А.В. Кольцова. Режиссер-постановщик и художник драматических и оперных спектаклей, а также киноактёр и художник-постановщик кинофильмов «Рыцарь мечты», «Черный коридор», «Горе-злосчастье», поэт и бард, автор книги «Стихи и песни: Сборник» (2000.), Член Союза кинематографистов России.



Гость номера



«Люблю, когда все получается...»

22 сентября, по сложившейся традиции, коллектив компании «Рудгормаш» отметил День Машиностроителя. Почетные грамоты, благодарственные письма, памятные подарки от разных инстанций получили ветераны труда, передовики производства. Благодарственное письмо администрации Левобережного района был удостоен мастер ремонтно-строительного участка цеха № 20, проработавший на заводе более 27 лет, Ю.В.Пономарев. Об этом человеке сегодня и расскажет наша газета.

Родом Юрий Викторович из Аннинского района, села Гусевка. Мама занималась животноводством, отец работал в дорожно-строительном управлении. После школы Юрий поступил в Воронежский монтажный техникум, окончил его по специальности техник-строитель.

Проверкой на прочность стала служба в армии, в ракетных войсках стратегического назначения (г.Первомайск, Николаевская область). Вернулся домой старшим сержантом запаса, с твердым убеждением, что «армия – это квалификация на зрелость для мужчины».

Сегодня у него прекрасная семья – супруга Людмила и дочка Дарья, любимая работа.

Юрий Викторович – человек с золотыми руками. Может выполнить любую вверенную ему работу, на первый взгляд, незаметную – по ремонту или строительству, но очень востребованную и нужную. То плитку нужно положить, то линолеум постелить, то что-то отремонтировать, создавая комфортные условия труда для сотрудников завода. В цехе нашем это незаменимый человек. Целеустремленный и ответ-

ственный, без вредных привычек, – отзывается о нем заместитель начальника цеха №20 Владимир Николаевич Комов.

– Никакой работы не боюсь, но очень люблю, когда все получается красиво, – говорит наш герой.

Заслуги он не разделяет на свои и чужие, отмечает тех, с кем работает бок о бок: маляра Светлану Ивановну Никонову, дозировщиков цеха №20 Пелагею Васильевну Акимову, Николая Павловича Чиканова, Сергея Николаевича Дорохова. Вместе они дружная, дееспособная команда. И для руководства цеха, и для коллег особенно важно, что Юрий Викторович – скромный, трудолюбивый, отзывчивый человек, на которого можно положиться.

Наталья Омельченко

Праздничный календарь

Мы дети советского времени

В 2017 г. исполнилось 100 лет Великой Октябрьской социалистической революции. Эта дата – хороший повод вспомнить о прошлом, которое глубоко запало в память и душу людей советского времени.



Мы жили в огромной и сильной державе, гордились своей страной. Счастливое детство, полное разнообразия: пионерские лагеря, бесплатные путевки в санатории и дома отдыха, кружки, спортивные секции. Мы жили размеренно, получали бесплатное образование, стабильную, интересную работу. Зарплата давала возможность жить достойно, растить детей, ездить в отпуск. Мы всегда твердо верили, что нас ждет надежная старость, а наших детей – прекрасное будущее. Мы – дети советского времени, гордимся тем, что жили в стране Советов.

Помню, как мы – молодые, горячие, радовались этому празднику. Готовились к нему. Все школы, ВУЗы, предприятия, горожане выходили



на демонстрацию 7 ноября. Наши заводчане ходили на это мероприятие семьями. На параде, во главе колонны, несли эмблему завода, потом шли руководители и работники со знаменами, портретами вождей, с цветами. Обязательно играл оркестр, настроение у людей было праздничное, хотелось петь, плясать, общаться. Мы понимали, что революция стала новой вехой в жизни огромной страны, памятным событием в истории.

В одном дне жил дух единства всех жителей страны.

Хочу закончить свою зарисовку словами неизвестного автора:

Помним мы 7-е ноября, Алые знамена и оркестры. Воинскую мощь устен Кремля, Праздничных колонн родные песни. Все так и было...

Людмила Сотникова, председатель Совета ветеранов компании «Рудгормаш»

Спорт

Мы выполнили нормы ГТО!



В здоровом теле – здоровый дух

Топ-менеджеры и линейные руководители компании «Рудгормаш» доказали всем (а прежде всего – самим себе), что находятся в прекрасной физической форме.

В октябре, в сдаче норм ГТО приняло участие 43 человека. Это спортивное мероприятие проходило в заводском спортзале по всем правилам. Участники, разделенные по возрастным категориям, выполняли соответствующий

комплекс упражнений. В зале работали четыре назначенных арбитра – В.В.Кулешенко, И.Ю.Аичкин, Ф.Ф.Волошин и Р.В.Енин, которые принимали этот своеобразный экзамен, фиксируя результаты сотрудников.

Все члены коллектива, пришедшие в спортзал, выполнили нормативы, справились с нагрузкой, еще раз доказав, что современный руководитель должен быть выносливым и спортивным.

