



# НАШ РУДГОРМАШ

## «Рудгормаш» к зиме готов

▶ **Что-то стало холодать...** О том, насколько готов завод к зиме, мы попросили рассказать технического директора А.В. Ларина и руководителя РЭП С.И. Тогушова.



— Не переживайте, не замёрзнем, — улыбается **Сергей Иванович Тогушов**.

— Подготовка к зиме у нас началась ещё минувшей весной — сразу после окончания предыдущего отопительного сезона. Как обычно, объём работ немаленький. Но мы справились.

— **Сергей Иванович, пожалуйста, обозначьте, основные направления, по которым велась подготовка к работе предприятия в холодное время года.**

— Это работы по созданию систем бесперебойной подачи электроэнергии в холодный период, ремонт заводских помещений и запуск системы отопления. Что уже сделано:

— по электрической части отремонтированы и проведены профилактические работы на трансформаторных подстанциях и на главных понизительных подстанциях;

— во 2-м, 3-м, 7-м, 10-м и 34-м цехах починили крышу. Было отремонтировано аж 16 700 кв. м кровли!

— сделано дополнительное остекление производственных корпусов 3-го, 4-го и 7-го цехов поликарбонатом. Площадь остекления составила 3 160 кв. м. Так что зимой в цехах будет намного теплее;

— как вы знаете, отремонтировано здание поликлиники, сделан ремонт проходной, планируется доделать ремонт кровли проходной. Очень много было выполнено работ по замене оконных рам в заводоуправлении, это тоже важно для сохранения тепла в здании.

— **А что с отоплением?**

— После 12 ноября постепенно будет включаться центральное отопление. А в малярном отделении 4-го цеха паровое отопление было заменено более эффективным — газозоудным, что позволит существенно снизить энергозатраты. Кроме того, сейчас заканчивается монтаж и ведутся пусковые работы газозоудных нагревателей на въездных воротах корпуса 7-го и 4-го цехов. Тепловые завесы на воротах уменьшат тепловые потери, а значит, люди будут работать в тепле, плюс это ещё и важный элемент энергосбережения.

— **Какие ещё работы проведёны при подготовке к холодному сезону?**

— Силами 17-го цеха были подготовлены все внутрипли-



Так выглядит газозоудное оборудование тепловой завесы на въездных воротах малярного отделения 4-го цеха



Установка автономного компрессора для производства сжатого воздуха в 4-м цехе



Новая система газового отопления малярного отделения цеха № 4

щадочные сети предприятия, теплотрассы, водоводы, канализации. Например, только в 17-м паросиловом цехе поменяли 270 погонных метров водопровода. Вообще, хочу сказать, что каждый цех в подготовку к зиме внёс свой вклад.

Подытожил нашу беседу **технический директор Анатолий Владимирович Ларин**:



— Энергоэффективность и энергосбережение — одно из приоритетных направлений развития завода в рамках реализации плана по модернизации производства. В этом году у нас реализуются и уже подходят к своему логическому завершению два больших проекта по сокращению энергозатрат.

Первый — перевод системы

отопления малярного отделения цеха № 4 с пара на газ и в дальнейшем поэтапное строительство газовых котельных для отопления основных объектов предприятия. Это позволит заводу практически полностью отказаться от потребления тепловой энергии от внешних поставщиков, а значит, существенно оптимизировать затраты на энергоносители.

Второй проект — установка в цехах индивидуальных компрессоров для производства сжатого воздуха. Компрессоры тоже устанавливаются с целью уменьшения затрат на электроэнергию. На сегодняшний день у нас работает мощная компрессорная станция. Там стоят 5 компрессоров пензенского производства 80-х г.г. выпуска. Они очень старые, нужен капремонт, который требует очень

серьёзных затрат. Но и это ещё полбеды: на этой станции каждый компрессор оснащён 630-киловаттным двигателем, потребляющим огромное количество энергии. Всё это экономически не выгодно. Поэтому в прошлом году руководством завода было принято решение о закупке индивидуальных стационарных компрессоров, которые будут стоять в каждом цехе. В целом это намного выгоднее общей компрессорной станции.

Этот проект уже в силе, в начале этого года мы заключили договор о поставке таких компрессоров на «Рудгормаш». Оборудование уже пришло. Сейчас идёт работа по его установке. По плану к 20 декабря мы будем готовы каждое наше производство перевести на автономные компрессоры.

### ▶ **Всё внимание**

## Машметовский переезд скоро закроют

▶ В связи с подготовкой к Олимпиаде-2014 в Сочи властями нашего города принято решение закрыть машметовский переезд через железную дорогу.

Подробнее об этом рассказывает **начальник службы социального и бытового развития Р.В. Енин**:



— Недавно прошло совещание представителей администрации Левобережного района и ЮВЖД, где было принято решение закрыть переезд через железную дорогу в районе Машмета, чтобы скоростные поезда могли идти без остановки. Есть и ещё одна причина этого решения — безопасность людей. Сейчас пешеходы, несмотря на предупреждающие сигналы, перебегают пути буквально под носом поездов. Иногда машинист успевает затормозить, но порой это заканчивается трагедией.

Переезд перенесут на километр южнее, а пешеходный переход оставят. Только в виде моста над путями. Проект планируется завершить к 2014 году.

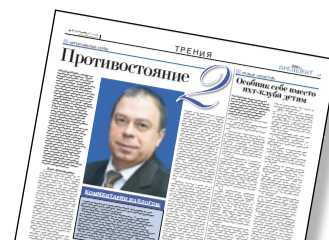
Надземный пешеходный переход по обещаниям представителей администрации будет оснащён лифтами. Это, конечно, хорошо. Но для наших сотрудников всё равно проблематично. Ведь утром на завод и вечером с работы рудгормашевцы идут плотным потоком. А лифт вмещает ограниченное число пассажиров. И тут даже гадать не надо — к лифту будет стоять очередь в три вилюшки, все будут нервничать, кому-то придётся подниматься по лестнице... Да и автомобилистам перенос переезда создаст дополнительные трудности: нужно будет объезжать либо по кольцу, либо по дороге, но она узкая, значит, пробки нам обеспечены. Так что минусы у этого решения есть однозначно. Но всё равно — безопасность людей должна быть на первом месте.

Чтобы при переделке переезда интересы наших заводчан были максимально учтены, администрация «Рудгормаша» направит запрос в ЮВЖД с целью получения полной информации о проекте. Словами, а документальное подтверждение должно быть. Хотим точно знать размеры лифта, как он будет выглядеть, сколько человек вмещать. Ведь основными пользователями этого подъёмника будут наши сотрудники.

*Дорогие друзья! Если у вас есть пожелания или предложения по поводу строительства перехода, обращайтесь к начальнику службы социального и бытового развития Р.В. Енину, тел. 72-12. Все полезные идеи будут переданы в администрацию Левобережного района.*

# Противостояние

Эта статья была опубликована в октябре 2012 г. в газете «Президент», которая издаётся в Москве при правительстве РФ

С сентября в воронежских СМИ регулярно появляются публикации об «истинном» положении дел на «Рудормаше», о передаче в суд «рудормашевского дела»... Причём комментарии к этим новостям обильно сдабриваются «жареным». В них, в частности, говорится о том, что руководство предприятия разработало хитрую схему для обмана государства и собственных акционеров, но наши доблестные правоохранители целых три года копали и накопили 83 тома – вывели-таки «злоумышленников» на чистую воду. Но самое удивительное не это: в публикациях рейдерские наезды на «Рудормаш» были названы мифическими. Одним словом, померещилось!

## Дело «Рудормаша»

В отчёте облпрокуратуры за 2011 год написано: «За год прокурорам пришлось 721 раз отменять постановления о возбуждении уголовных дел (по 14 в неделю!). Во многих случаях причины уголовного преследования были просто смехотворны».

То есть статистика убедительно показывает, что на земле Воронежской «кандидаты» в «эффективные собственники» всё чаще пользуются услугами правоохранительных органов. Видимо, дело здесь не только в попытке придать происходящему некий вид законности, но и в том, что уголовное дело, заведённое на кого-либо из руководителей приглянувшегося рейдером предприятия, даёт массу дополнительных возможностей тормозить работу производства и начинать «хоронить» его уже при жизни.

Судите сами: при обысках на «Рудормаше» в 2009 году наряду с документами были изъяты компьютеры с новейшими разработками предприятия – чертежами и технической документацией, что, безусловно, создало проблемы для нормальной работы инженеров и конструкторов. Аресты руководителей предприятия – это своего рода психологическая атака и на самих руководителей, и на коллектив завода в целом. Стенания местных СМИ о «несчастном заводе» и работающей на нём «организованной преступной группировке, выводящей активы за рубеж» не только наносят серьёзный удар по имиджу предприятия, но и ставят под угрозу само его существование. После нападок в СМИ значительная часть потребителей рудормашевской продукции отказывается делать предоплату в «этой нестабильной обстановке», как следствие – объёмы производства резко падают. И этот беспредел у нас теперь «мифом» зовётся?

Ещё один факт, подмеченный и аналитиками, и многими журналистами: воронежские рейдерские схемы при всём их многообразии имеют один общий элемент – молчаливое согласие, а иногда



Константин Васильев. Бой Добрыни со змеем на Калиновом мосту, 1974 г.

и активный патронаж людей из высших эшелонов региональной власти.

## За державу обидно

Однако давайте вернёмся к «делу «Рудормаша» и посмотрим в суть проблемы. Фактически руками рейдеров нового поколения уничтожается уникальный российский завод. Так кому это выгодно? Согласно мнению аналитиков рейдерские нападки на флагман отечественного машиностроения связаны с заинтересованностью зарубежных машиностроительных компаний в устранении их главного конкурента. Причём не только на рынке российской, но и на азиатском, рынке стран СНГ, а с учётом последних наработок предприятия – и на мировом рынке.

Конкурентам есть за что биться: рынок сбыта «Рудормаша» огромен. Без преувеличения можно сказать, что сегодня вся железнодорожная, угольная и золотодобывающая промышленность России в большинстве своём работает на современном оборудовании с маркировкой «Рудормаш». С 2005 года «Рудормаш» обеспечивает почти 90 процентов рынка СНГ самоходными шахтными вагонами (по России этот показатель – 100 процентов!), треть этого рынка –

шарошечными буровыми станками и более трети – сепараторами. И ещё одна существенная деталь: многие из новейших разработок рудормашевцев просто уникальны, это значит, что своими инновациями воронежцы могут потеснить конкурентов на рынке. И это, конечно, тоже не может радовать их зарубежных коллег.

Несмотря на всё вышесказанное, несмотря на то что «Рудормаш» сегодня твёрдо стоит на ногах, и даже на то, что все понимают: «рудормашевское дело» шито белыми нитками, завтрашняя судьба завода не кажется такой уж безоблачной. Прочитав статью А.Н. Чекменёва: «Во время посещения губернатором Алексеем Гордеевым нашего завода я обратился к нему с одной просьбой, думаю, она абсолютно политкорректна. Я попросил, чтобы по этому делу судили меня строго по закону! Положено мне десять лет – я готов идти на десять лет. Положен мне орден – я готов принять. Но только по закону. Но о законе в моём случае даже и речи быть не может. Скажу только – идёт колоссальное давление... Знаю точно, что есть прямое указание сверху меня посадить». Ну а как впускают в ослабленные, оставшиеся без руководства предприятия новых «эффективных» собственников и

что бывает затем с этими предприятиями, в Воронеже знают не понаслышке.

Возьмём хоть случай с космическим концерном «Энергия». Он как две капли воды похож на происходящее с «Рудормашем». Так же как и на «Рудормаше», на НПО «Энергия» применялась схема скупки акций у работников предприятия. Показательно, что в обоих случаях скупала акции «Воронежская инвестиционная палата». Затем блокирующий пакет передавался якобы «инвестору»: в случае с «Энергией» – ОАО «Евразийские инвестиции», с «Рудормашем» – ЗАО «Финансовые технологии». На месте НПО «Энергия» сегодня «красуется» торговый комплекс, а что планируют новоявленные «инвесторы» на месте «Рудормаша»?

## Да здравствует цензура!

Вернёмся к реакции СМИ на передачу дела в суд. Маловероятно, что она была спонтанной и независимой, особенно учитывая то, что в своё время областное управление по печати уже давало письменное указание СМИ «не допускать никаких публикаций» о ситуации на «Рудормаше».

Вообще, с момента назначения губернатора Алексея Гордеева весной 2009 года информационная политика в регионе была максимально ужесточена. Вот как отзывался об этом тогдашний глава воронежского отделения Союза журналистов Виталий Жихарев: «Такого не было даже во времена СССР, когда партийное руководство могло вызвать на ковёр и пожурить. Сейчас областные руководители устраивают публичные выволочки и грозят увольнением редакторам местных СМИ за невыполнение их ценных указаний». (Сам Жихарев был вынужден оставить своё редакторское кресло формально независимой областной газеты в обмен на дальнейшую лояльность властей к этому изданию, одним из акционеров которого он является.)

Теперь, когда в региональной прессе повторно начата травля «Рудормаша», у многих создаётся впечатление, что в высказывании губернатора о заводе «крупное

предприятие с традиционно крепким, сложившимся коллективом... нам важно, чтобы оно благополучно работало при любых сменах собственников или каких-то других трудностях...» ключевыми являются именно слова о смене собственника. А это, как следует из вышеизложенного, для завода фактически приговор. Видимо, поэтому у многих сложилось мнение, что очередной «артподготовкой» в СМИ воронежцев просто готовят к обвинительному заключению по «делу «Рудормаша».

При этом СМИ «деликатно» умалчивают о том, что следствие велось с большим количеством нарушений (из-за чего неоднократно закрывалось), что были очень веские основания отправить дело на доследование, что удалось «накопать» только косвенные доказательства, что, прикрываясь следственными действиями, завод неоднократно пытались «задушить», наконец, о том, что львиная доля материалов дела – просто техническая документация...

## А караван идёт

Положа руку на сердце, это просто какой-то театр абсурда: как можно вкладывать значительные средства в производство и одновременно разворовывать его? Следствие утверждает, что 12 лет «организованная преступная группировка» «уводила основные фонды за рубеж». Но позвольте, «Рудормаш» последние 15 лет ведёт полномасштабную модернизацию предприятия и практически столько же занимается разработкой новой техники, при этом объёмы производства год от года только растут. Сегодня «Рудормаш» имеет годовой оборот в 2 миллиарда рублей и исправно платит сотни миллионов налоговых отчислений.

«Время – лучший судья. Прошло достаточно времени, чтобы всё понять. Я всегда говорил открыто: если бы я хотел что-то своровать, уже давно бы это сделал и жил далеко отсюда. Но я собираюсь здесь жить, так же как мои дети и внуки», – сказал, отвечая на один из вопросов в интервью «Абирегу» президент компании «Рудормаш» Анатолий Чекменев.

## Комментарии из блогов

- **Татьяна:**  
– Стыдно за такое поведение властей из Воронежа.
- **Сергей Петрович:**  
– Реально жаль мужика. Бьётся с системой разрушения производства.
- **Михаил:**  
– В нормальном государстве за такие деяния губернатора – в отставку или в тюрьму. Это надо же – душить производство.

Это прямое вредительство. Да и следственный комитет, вместо того чтобы расследовать дела по хищению денег из бюджета, сажает людей, которые делают всё, чтобы производство жило. Может, Третьяков – агент иностранных спецслужб, лоббирующий интересы иностранцев? По-другому его поведение в отношении крупнейшего предприятия Воронежской области интерпретировать сложно.

# «Качество нельзя обеспечить работой одного отдела»

8 ноября отмечался Всемирный день качества. Поэтому сегодня героями рубрики «Есть такая профессия» стали сотрудники отдела технического контроля.



**ОТК Александр Николаевич Стасюк.** — Наша цель — предупреждение проблем с качеством продукции.

Сегодня потребитель за свои деньги хочет получить прежде всего качественную продукцию. А у нас пока с этим есть проблемы. Поэтому много нареканий идёт в мой адрес. Некоторые даже считают, что в недостаточно высоком качестве нашего оборудования львиная доля вины — моя. Да, в чём-то есть моя вина. Но, опираясь на многолетний опыт своей работы, с уверенностью могу сказать: качество — понятие системное. Оно создаётся всем коллективом предприятия, а не одним отделом.

## «И опыт, сын ошибок трудных...»

— Наш отдел всегда был достаточно большим, сейчас работает 27 человек — четыре бюро технического контроля. Самое большое бюро во 2-м цехе, там трудятся 7 человек.

У нас подобрались хорошие люди, которые стараются выполнять свои обязанности добросовестно, несмотря ни на какие трудности и обстоятельства. Да, некоторым порой не хватает опыта. Ведь чтобы оценить качество про-

дукции, надо очень много знать. Из-за этого бывают просчёты. Но ведь мы все когда-то что-то не умели. Вот вам пример.

В 1998 году завод выполнял заказ для Индии. С их стороны приехал проверяющий, некий господин Рэй. Он около недели просматривал буровые станки, измерял рулеткой, записывал комплектующие, что-то анализировал... Когда подошло время, мне говорят: «Набросай какой-нибудь отчёт о проверке». Я был ошарашен: «Какой отчёт? В какой форме?». Ответа не последовало. Тогда мы с моим замом сели и «что-нибудь» написали. Оказалось, всё неправильно. Но даже сам господин Рэй не знал, как писать этот отчёт. Видимо, он всегда работал с мелкой техникой, а тут столкнулся с огромными машинами и никак не мог объединить все показатели в один законченный отчёт, отвечающий требованиям контракта. Я всё переделывал этот отчёт, а Рэй был всё недоволен и недоволен. Назначили мне толпу помощников, все за мной ходят, что-то от меня хотят, а мне самому никто не может объяснить, что я должен писать. Я уже дошёл до истерического состояния...

В припадке отчаяния однажды вечером сели мы с моим заместителем изобретать злополучный отчёт. Я ему говорю: «Вот мы с тобой два инженера... Представь, мы приехали в другую страну и попали вот в такое положение, как наш господин Рей, что бы мы сделали?». Стали мы рассуждать, что в нашем буровом станке есть отдельно механика, гидравлика, электроника... И начали постепенно рисовать таблички,



На праздновании Дня машиностроителя на стадионе, 2006 год

графики — что мы используем в гидравлике, в электронике, какие есть комплектующие и т. д. Получился у нас отчёт на 30 листов.

Закончили мы сей труд уже в 11 часов ночи и решили идти в ОВЭС с главным конструктором, правда, шли без особой надежды. Думали, все уже разошлось. Но открываем дверь и видим — полно уставшего, замученного народа, все нервно курят, окружив нашего проверяющего, господина Рэя. По очереди подсаживаются к индусу, через переводчика решают какие-то производственные проблемы... Дошла очередь и до нас. Показали ему свой отчёт. Диалог длился минут 15, Рэй всё ближе, ближе к нашим листочкам наклоняется, а потом как вскаочит, как на весь кабинет закричит: «Ок! Ок! Ок!». С этого момента всё пошло. Так что опыт — дело наживное.

Кстати, выполняя тот индийский заказ, весь завод многому научил-

ся. И уровень качества нашего бурового оборудования значительно поднялся. Ведь при работе над этим заказом мы познакомились с аналогичной американской и индийской продукцией, сравнили, обдумали, осознали свои плюсы и минусы. С точки зрения надёжности мы провели огромную работу по всем сборочным единицам, по всем системам, нашли массу недостатков, которые постепенно устранялись.

## Поворотный момент

— Ещё одним поворотным моментом в моей жизни стала поездка на Стойленский ГОК в ноябре 1998 года. Туда повёз меня мой начальник Райский Николай Вячеславович. Он хотел, чтобы я увидел наш буровой станок в работе.

Вот приехали мы на Стойленку. Николай Вячеславович представил меня. И тут же на меня накинулась целая группа людей с вопросами. Механик задавал вопросы по ме-

ханике, гидравлик — по гидравлике, энергетик — по электрике и т. д. Они водили меня по ГОКу, рассказывали о трудностях, которые возникают при работе на нашем оборудовании, о тонкостях своей работы. Информации было так много, что я даже не всё успел записать. Помню, меня тогда страшно поразило то, что на монтажной площадке лежала огромная гора сварочных электродов, около 200 кг. Я говорю: «А это зачем?», а они отвечают: «Мы усиливаем металлоконструкцию ваших станков, так как в наших условиях при такой прочности горно-геологических пород машина очень быстро выходит из строя, конструкция разваливается». Дорабатывался гусеничный ход, каркас машинного отделения, каркас мачты. Я был в шоке. Как так? Ведь люди деньги заплатили, привезли станок в другой город, и получается, ещё перед запуском порядка двух недель его дорабатывают!

Когда я вернулся, наша команда сразу взялась за работу. Все эти бесценные сведения, которые дали мне пользователи, я донёс до конструкторов, технологов, сборщиков. Весь коллектив работал над устранением замечаний заказчика. Постепенно мы сумели добиться того, что у наших клиентов отпала необходимость в доработке купленного на «Рудгормаше» оборудования. Я думаю, что это один из моментов, который кардинально повлиял на качество продукции завода. С тех пор мы работаем в плотном контакте с нашими заказчиками, воспринимая их критические замечания как самые ценные советы.

## «В нашей работе нужно иметь крепкие нервы»



**Жанна Владиславовна Помигуева, начальник бюро ОТК 10-го цеха:**

— Главный плюс нашей работы — постоянное общение с людьми, начиная с технического директора и заканчивая уборщицей. Но есть и минусы. Мы всегда крайние. Все считают, что можно работать как угодно — ОТК за всем проследит, всё исправит. И следить нужно не только за своими изделиями, но и за привозными комплектующими — именно из-за них большая часть проблем. А у нас в бюро сейчас всего 3 человека. Один человек на 3 — 4 участка. Тяжело, конечно. Иногда и по выходным работаем, и допоздна задерживаемся... Домой придёшь — уже нет ни нервов, ни тела, ни

души. А два дня отдохнёшь — и опять по работе соскучился.

Главное в нашей работе — быть коммуникабельным, уметь находить общий язык с сотрудниками и, конечно, иметь крепкие нервы. Был в моей практике такой случай. Работал у нас на заводе как-то один токарь, который постоянно делал брак. Делал и делал, все ругали его, я уже не знала, какие меры применить, чтобы это безобразия прекратилось. И как-то я сказала ему, что буду подходить через каждые пять минут и проверять каждую деталь, пока не научу работать. Он оправдывался, говорил, что не может делать качественные детали, так как у него станок барахлит. А на следующий день после нашего разговора человек пошёл и уволился. Я до сих пор считаю себя виноватой...

## Там где порядок, там и качество



**Виталий Иванович Толмачев, начальник бюро ОТК 2-го цеха.**

— Основа качества продукции лежит в самом производстве. Качество закладывается ещё конструктором в проектировании. ОТК же это одно из звеньев длинной цепочки. Я думаю, что сегодня большее внимание нужно уделять обучению, и делать акцент на качество. Тогда все вновь пришедшие молодые работники будут намного серьёзней к этому относиться.

Знаете, там где порядок, там и качество, тогда и покупать нашу продукцию будут охотнее.

Вот сейчас у нас в цехе идёт большая уборка. Убираются старые станки, которые уже отработали своё и теперь попросту мешают производству, захламляют цех. В будущем на их место планируется поставить новое оборудование, которое будет способствовать производству деталей без брака. Вообще, хочу сказать, работа отдела технического контроля очень сложная и рутинная, требующая внимания и терпения.

## «Контрольный мастер должен знать каждую деталь «от» и «до»



**Алексей Александрович Слепих, контрольный мастер БТК 4-го цеха:**

— Работа контрольного мастера очень ответственная. Ты сам должен лучше всех знать технологию, изучить каждую деталь «от» и «до», быть самому себе и за технолога, и за мастера. Мне пока до вершин мастерства далеко. Я на заводе всего год. Но стараюсь во всё вникать, во всё разобраться — и в технике, и в отношениях с людьми. Хотя нас

не много в бюро, но мы все дружные. Спасибо моим коллегам за помощь и поддержку.

В адрес ОТК много нареканий. Но ведь мы можем отследить только внешние дефекты, а вовнутрь детали же не заглянешь... Мы смотрим, сравниваем детали по чертежам, но как они будут себя вести в работе — никто предугадать не в силах. Поэтому иногда бывают разногласия с рабочими цеха. Странно, но многие не понимают, зачем нужно уделять столько внимания качеству продукции.

## «Не ошибается тот, кто ничего не делает»



**Анатолий Васильевич Федосеев, начальник бюро ОТК 7-го цеха:**

— Я на «Машмете» уже очень давно — на завод пришёл в 1966 году, сразу после школы. Сначала работал сварщиком, потом поступил в Воронежский политехнический институт, после окончания вуза стал старшим мастером, потом перешёл в ОТК на должность старшего контрольного мастера. С 1986 по 1989 год работал в госприёмке в этом же цехе. Вся жизнь прошла на «Рудгормаше», в трудные времена по другим заводам не бегал, всегда работал в 7-м цехе, большую часть жизни посвятил отделу технического контроля.

Сейчас в нашем бюро работает 4 человека. Конечно, трудно, людей не хватает. А тут ещё и бумаготворчество сколько времени отнимает! В месяц мне приходится 6 000 раз ставить свою роспись — у нас в 7-м цехе самая большая номенклатура. Иногда нам и претензии предъявляют, но как говорится: «Не ошибается тот, кто ничего не делает».

Могу сказать, что за последнее время на заводе много сделано для улучшения качества нашей продукции: внедрили и обновили полуавтоматы, поставили газорезательную машину, гильотинные ножницы, сейчас доводят до ума дробеструйку. Это всё повысило качество сварки — нет окалина, ржавчины.

▶ Алло, мы ищем таланты!

## «Вышивка — часть моей жизни»

▶ Находясь в приёмной конструкторского бюро обогатительного оборудования, сразу обращаешь внимание на картины с изысканной вышивкой. «Кто же автор этих прекрасных работ?» — спросили мы у хозяйки приёмной Светланы Ермаковой. Светлана улыбнулась и ответила, что это её творчество.

— Светлана, какие необычные сюжеты у ваших вышивок...

— Здесь, в приёмной, висят две мои вышитые картины. Это репродукции работ знаменитого художника Вильяма Хенритса. Я когда увидела его картины, просто влюбилась в них. Они запали мне в душу, и я решила вышить целую серию. У меня уже пять вышитых репродукций Хенритса.

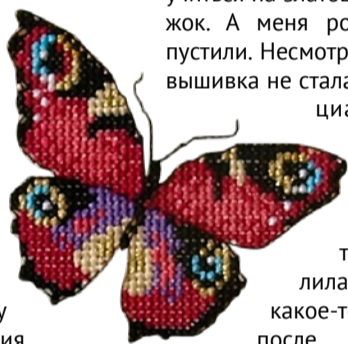
— Давно вы увлекаетесь вышиванием?

— С детства. Любовь к этому виду рукоделия мне привила мама. Она всю жизнь рукодельничала и занималась вышивкой.

Помню, в детстве она мне на платице вышивала рококошечки — такие выпуклые цветочки. Потом мы с ней вместе салфетки вышивали. Вот тогда всё и началось.

А затем так получилось, что в нашей школе вышивка была специализированным уроком. У меня даже есть второй разряд по машинной вышивке. На практических занятиях мы вышивали салфетки, пододеяльники, наволочки. Эти изделия, кстати, продавались в магазине «Новинка», что был на проспекте Революции.

После того как курс вышивки у нас в школе закончился, мои девчонки-однокурсницы поехали учиться на златошвей в Торжок. А меня родители не пустили. Несмотря на то что вышивка не стала моей специальностью,



любовь к этому занятию с годами только усилилась. Спустя какое-то время после окончания школы я сама стала учиться этому ремеслу. А уже профессиональной ручной



Светлана Ермакова со своими работами

вышивкой начала заниматься примерно в 2002 году.

— За это время вы уже, наверное, много картин вышили?

— Много. По всей квартире развешаны, — улыбается Светлана. — А каким места не хватило, те по шкафам хранятся.

В это время Светлана начала медленно листать фотографии своих произведений. У неё есть картины, вышитые

совершенно в разных техниках — золотыми нитями, бисером, объёмной вышивкой... Это непередаваемо! Некоторые работы трудно отличить от подлинных картин! Игра цвета и полутонов создавала впечатление акварели. А вышивки с выпуклыми элементами так и хотелось потрогать!

— Сколько времени у вас уходит на одну работу?

— Одну большую картину



вышиваю около месяца. Для этого я покупаю специальные наборы для вышивки с канвой, нитками и схемой. Наборы очень удобны, в одном может быть до 70 ниток разных оттенков. А благодаря готовой схеме дело продвигается намного скорей.

— Вы уже, наверное, свою технику до автоматизма отточили, можете вышивать, образно говоря, с закрытыми глазами?

— Сколько лет уже рукодельничаете, а до сих пор не могу относиться к вышиванию как к работе. Мне надо, чтобы пришло вдохновение, чтобы картина-оригинал очень нравилась. Тогда я всё перекопаю, но обязательно найду схему и вышью эту картину. Вот недавно увидела изображение балерины. Танцовщица очень красивая, нарисована крупным планом. Достала весь материал, заплестила и так загорелась, что вышиваю и вышиваю! Поскорее хочется закончить,



хотя работа большая. Теперь каждый день сажусь за пяльцы, хотя бы на часик, хотя бы одну ниточку прошью, уже душа радуется: «Хоть что-то сегодня сделала».

За вышивкой я отдыхаю. Если дома выпадает свободная минута, я телевизор не смотрю, а беру нитки и иголку. Могу точно сказать: что вышивка — часть моей жизни. Это занятие всегда дарит мне прекрасное настроение, делает серую повседневность яркой и солнечной.

### Событие

## Хорошая новость

▶ Наконец-то отремонтировали дорогу на Сады, которая также ведёт к нашей второй проходной. Об этом рассказал начальник службы социального и бытового развития Р.В. Енин:



— Дорога была очень разбита. 200 метров ехали 5 минут — ямы были в полколеса. Летом пыль стояла столбом. Наш завод долго добивался, чтобы её заасфальтировали. Куда только не писали, не жаловались, вели переговоры с Главным управлением автомобильных дорог Воронежской области... Теперь вот дорогу сделали. Ездить стало намного удобнее.



### Не откладывай на завтра

## Как написать письмо Деду Морозу?

▶ 18 ноября в России официально отмечается день рождения Деда Мороза. Самое время вместе со своими детьми написать ему письмо.

Дату рождения Деда Мороза придумали сами ребяташки, поскольку именно 18 ноября в его вотчине — Великом Устюге — в свои права вступает настоящая зима, а ещё в этот сказочный день зажигается первая новогодняя ёлка России. Ведь новогодние праздники не за горами!.. А какой же праздник без поздравлений?!

У Дедушки Мороза круглый



год работает сказочное почтовое отделение, принимающее всю многочисленную корреспонденцию от ребят со всей страны. Ни один рисунок и ни одно стихотворение, присланное волшебному Деду, не остаются без вни-

мания. Сотрудники сказочной почты отвечают на все письма детворы. Написать письмо можно по адресу: 162390, Россия, Вологодская обл., г. Великий Устюг, Почта Деда Мороза.

Кстати, несмотря на свой почтенный возраст (более 2 000 лет), Дедушка освоил Интернет, поэтому письмо можно написать и на электронную почту: [info@pochta-dm.ru](mailto:info@pochta-dm.ru) — или отправить своё сообщение с сайта <http://www.dom-dm.ru/news>, выбрав раздел «Почта» -> «Пишем письмо Деду Морозу». Прямая ссылка <http://pochta-dm.ru/letter/>.

### Спорт

## Болеем за своих!

▶ 1 ноября стартовал турнир по мини-футболу среди подразделений нашего завода.

В соревнованиях принимают участие 6 команд — 2-й, 7-й цеха, объединённая команда 3-го и 10-го цехов, заводоуправление, РЭП и объединённая команда ВКЗ «Фабер» и ООО «Литейные технологии». Турнир проходит по круговой системе, то есть каждый соперник последовательно встречается с каждым. Такая система проведения спортивных состязаний считается наиболее справедливой.

Рудгормашевский футбольный турнир открылся играми 4 команд: РЭПа, 7-го цеха, 2-го и 3-го цехов. Второй цех выиграл у третьего со счётом 14:3, а РЭП у седьмого — 13:3.

Продлятся эти состязания до конца года.

## Безвозмездно, то есть ДАРОМ...

...отдают старые ЭЛТ-мониторы (на основе электронно-лучевых трубок) и матричные принтеры в техническом отделе информационных технологий (самовывоз).

Количество ограничено.

Получить дополнительную информацию можно по телефону 70-68.

